



18-19/02/2017

Date: 06.02.2017

Time: 15.00

Communication# 06

Document: 06

From: The Organising Committee
To: All Competitors
Cc: The Stewards of the Meeting
The Clerk of the Course
The Secretary of the Meeting

Classic	X	Legend	X	Legend & Classic	X
---------	---	--------	---	------------------	---

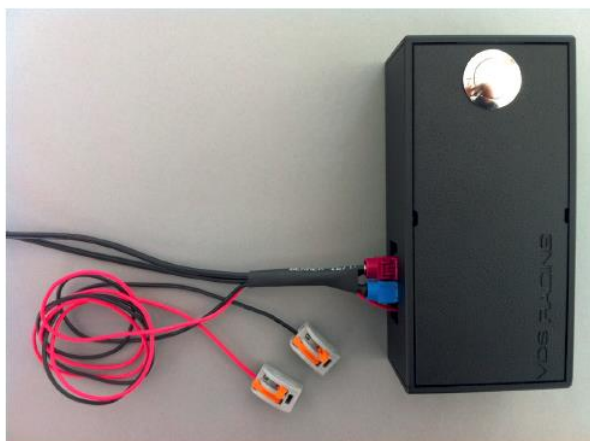
Tracking – GEOLOCALISATIE – Installatienotie 2017

Samenstelling van de KIT

Tijdens de technische controle, krijgt u een kit met volgend materiaal:

- 1 GPS met interne batterij en voedingskabel van 1 meter en aansluitingen (Wago) (afmetingen: 15 x 7 x 3.5 cm)
- 1 antenne GPS (lengte kabel ongeveer 3 meter).

Boîtier GPS



Antenne GPS





Installatie materiaal in de wagen: te doen VOOR de technische controle (de installatie wordt nagekeken tijdens de TC)

1. aansluiten van de GPS

De voeding gebeurt via de batterij van de wagen en de stroomonderbreker. De deelnemer is verantwoordelijk voor het voorzien van een aansluiting voor de stroom, vanaf de stroomonderbreker met een sectie kabels van minimum 0,75mm² en maximum 3mm², beveiligd door een aardlekschakelaar van 5A. Deze moet zo dicht mogelijk bij de batterij aangebracht worden. Sluit vervolgens de beide stroomdraden van de batterij aan, op de zwarte en rode draden van de GPS, met behulp van de snelkoppeling Wago uiteraard met de juiste polen.

2. Installatie van de GPS

Opgepast, u beschikt over een lengte van 3 meter antennekabel, wetende dat deze op het dak moet bevestigd zijn, zie daarvoor de paragraaf voor het bevestigen van de antenne. De GPS moet vast worden gemaakt binnenin de wagen, verplicht tegenover de rijder en corijder. De manier van bevestigen kan op diverse manieren, op onder meer de rolkooi of het dashboard. De twee oranje LED-lichten **moeten zichtbaar blijven**. De bevestiging en de zichtbaarheid worden gecontroleerd, door een commissaris, tijdens de voorafgaande TC. De GPS beschikt over een nood knop, in geval van nood, en ook over een LED in geval van gevaar, activeerbaar door de wedstrijdleiding.

3. Installatie van de antenne van de GPS

De antenne moet aan de buitenzijde van de wagen geplaatst worden, op het horizontale deel van het dak. De antenne mag extra bevestigd worden met behulp van enkelzijdige plakband. De kabels dienen vastgemaakt worden met kabelbinder, en opgelet voor het in en uitstappen dat de kabels niet worden beschadigd.

OPGEPAST tijdens de montage: de kabelbinders niet te strak aantrekken zodat de antennekabel kan beschadigd worden, zie ook verantwoordelijkheid van de deelnemer.

> Opgepast dat de kabels niet beschadigd kunnen worden door de randen van de deuren. De kabel kan beschadigd of zelfs gebroken worden door het sluiten van de deur. Ook de kabel niet te veel plooiën.

> Het niet geoorloofd indrukken van de alarmknop, al dan niet met opzet, kan door de wedstrijdleiding bestraft worden.



Werking van de kit GPS

Eens aangesloten (via de sigarenaansteker of rechtstreeks), staat de GPS meteen onder spanning, de groene en oranje LED knipperen en gaan dan constant branden. De GPS is goed aangesloten, opgelet dit kan even duren. De plaatsing en het functioneren worden door een commissaris tijdens de TC gecontroleerd. Vanaf dan is het niet meer geoorloofd de GPS uit te zetten. Een interne lithium batterij zorgt ervoor dat bij een eventuele onderbreking van de stroom (via de 12V) alles blijft werken.