



10 & 11/05/2008

La fièvre du Mans...



Formules VIP exclusives  
au cœur de la course



# Les 24 heures du Mans : Le Mythe Les 1000km de Spa ® : La Légende

Ce sont les **10 et 11 mai** prochains, sur le **circuit de Spa-Francorchamps**, rénové, que se déroulera la manche belge de *Le Mans Series* : **Les 1000km de Spa ®**.

En 2008, c'est le retour des grands constructeurs : Audi, Peugeot, Porsche, pour ne citer qu'eux. Sans oublier aussi Pescarolo, Courage, Aston Martin, Corvette, Saleen... Une soixantaine d'autos, Prototypes et GT, vous feront découvrir les plus belles voitures du monde sur le plus beau circuit du monde.

Une course de 1000km est la formule idéale pour inviter vos clients, prospects, relations... ou tout simplement pour vivre une journée exceptionnelle entre amis à Francorchamps.

**Les 1000km de Spa ®**, un événement inoubliable, à vivre de l'intérieur grâce à nos formules VIP exclusives :

- **Locations d'infrastructures**
- **Package Business Club**



Les deux formules que nous vous proposons disposent chacune d'entre-elles des facilités suivantes :

- ☑ **Accès au parking VIP**
- ☑ **Transfert en shuttle vers votre loge ou espace Business Club**
- ☑ **Entrée générale + accès tribunes et paddocks**
- ☑ **Earplugs**
- ☑ **Programme officiel**



**CONTACT : Vanessa RAWAY  
Project Manager**

@ : [vanessa.raway@race-rally.be](mailto:vanessa.raway@race-rally.be)  
tel : +32 (0) 87/79.50.03  
fax : +32 (0) 87/47.49.87

En plus de la célèbre épreuve belge de Le Mans Series, les **1000km de Spa**®, voici les courses annexes du week-end :

- *Le Classic Endurance Racing*
- *Caterham Eurocup*
- *Radical European Masters*



## TIMING (TBC)

### Samedi 10/05

09h00-09h30	Qualifying	Radical European Masters
09h45-10h45	Free Practice	Le Mans Series
11h00-11h30	Qualifying	Classic Endurance Racing
11h50-12h30	Race 1	Caterham Eurocup
12h50-13h35	Race 1	Radical European Masters
13h50-14h10	Qualifying LM GT1 & LM GT 2	Le Mans Series
14h20-14h40	Qualifying LM P1 & LM P2	Le Mans Series
16h15-17h15	Race	Classic Endurance Racing
17h35-18h05	Race 2	Caterham Eurocup

### Dimanche 11/05

08h45-09h05	Warm-Up	Le Mans Series
09h25-10h05	Race 3	Caterham Eurocup
10h25-11h10	Race 2	Radical European Masters
10h30-11h00	Autograph Session	
11h10-11h35	First Track Experience	Radical European Masters
11h15-12h10	Pit Walk	
12h20	Pits open	Le Mans Series
12h35	Pits Closed	Le Mans Series
12h50-18h50	Race	Le Mans Series

## ➤ Espace personnalisé

Accueillez vos invités dans un espace personnalisé avec vue imprenable sur le circuit.

Contactez-nous sans plus attendre afin de nous faire part de vos desideratas et nous vous ferons une **offre « sur mesure »** avec :

- ✓ Espace réceptif personnalisé
- ✓ Mise à disposition du mobilier
- ✓ Entrées générales + tribunes + paddocks
- ✓ Places de parking VIP
- ✓ Service shuttle (vers paddocks et vers parking)
- ✓ Animations inédites à ne pas manquer :
  - **Pit Walk**
  - **Grid Walk**
  - **Tour en shuttle pendant la course par les voies intérieures**
- ✓ Programme officiel pour tous vos invités
- ✓ Earplugs



**CONTACT** : Vanessa RAWAY - @ : [vanessa.raway@race-rally.be](mailto:vanessa.raway@race-rally.be) - tel : +32 (0) 87/79.50.03 - fax : +32 (0) 87/47.49.87

## Business Club

Uniquement le dimanche 11/05

En tant que spectateur privilégié, nous vous proposons de vivre un moment exceptionnel au cœur de la course. Notre espace Business Club est situé au-dessus du nouveau bâtiment et offre une vue imprenable sur le circuit.

Voici les services dont vous bénéficiez :

- **Petit-déjeuner** : Café, jus d'orange, assortiments de pains-croissants de 9h à 10h30 en buffet
- **Bar permanent** : Service de café, vins, bière, softs drinks  
Horaire : de 9 à 19h
- **Lunch** : Buffet (assortiment d'entrées, plats, desserts) accompagné de vins
- **Goûter** : Assortiment de desserts (tartes, mousse au chocolat,...)

### Le prix comprend :

#### Dimanche 11 mai :

- ✓ Entrée générale + accès tribunes et paddocks
- ✓ Parking VIP et service shuttle
- ✓ Accès Business Club
- ✓ Petit-déjeuner
- ✓ 4 tickets pour le bar permanent
- ✓ Lunch
- ✓ Goûter
- ✓ Animations inédites à ne pas manquer :
  - Pit Walk
  - Grid Walk
  - Tour de piste en shuttle pendant la course par les voies intérieures
- ✓ Welcome pack
- ✓ Programme officiel
- ✓ Earplugs



Tarif :

225 €/ personne

## Le Mans Series

« L'Endurance, c'est Le Mans ». Fortes de leur devise, les **24 Heures du Mans** ont décidé en 2004 de remettre à l'honneur les épreuves de 1000km, avec en toile de fond les grands classiques (Spa, Monza, Nürburgring). Une ambition justifiée si l'on en juge par le plateau rassemblé en 2004, 2005, 2006 et 2007...

Le Mans Series, offre donc aux voitures courant sous réglementation A.C.O (Automobile Club de l'Ouest), un programme de courses de 1000km sur les plus grands circuits européens.

Point important, les deux premiers du classement général de chacune des quatre catégories Le Mans Series reçoivent une sélection d'office aux 24 Heures du Mans suivantes.

Le Mans Series est désormais un acteur incontournable de l'endurance. Héritière et de l'esprit 24 Heures du Mans, épreuve phare de la discipline et faisant écho à l'American Le Mans Series et au tout nouveau "Japan Le Mans Challenge" -des séries nationales-, elle attire un plateau de plus en plus fourni et varié. Pour preuve, le choix de grands constructeurs de s'y investir officiellement.

Le Mans Series 2008 : cinq courses, cinq circuits incomparables ! Calendrier prévisionnel :

	➤ 4, 5 & 6 avril :	1000km of Catalunya
	➤ 24, 26 & 27 avril :	1000km of Monza
	➤ 9, 10 & 11 mai :	<b><u>1000km de Spa®</u></b>
	➤ 15, 16 & 17 août :	1000km of Nürburgring
	➤ 12, 13 & 14 septembre	1000km of Silverstone





# Présentation : les 1000km de Spa ®

## L'événement : les 1000km de Spa ®

Les mythiques 1000 km de Spa ®, qui ont vu le jour en 1966, seront une fois de plus, de retour en août 2007 sur le circuit de Spa-Francorchamps. Plus que jamais, les grands noms du sport automobile viendront démontrer leur savoir-faire au volant des reines de l'endurance.

### **Challenge technologique et industriel !**

Cette année est marquée par le retour d'Audi qui se bat en LMP1 contre Peugeot, les deux constructeurs jouant dans la catégorie diesel. En effet, absente de la scène en 2006 et 2007, Audi sera présent avec 2 R10 aux 1000 km de Spa ®. Les spectateurs peuvent se réjouir car le duel qui s'annonce entre Audi et Peugeot, grand gagnant de 2007 avec la 908 HDI-FAP, s'annonce très excitant.

Les rumeurs parlent également d'un constructeur de F1 qui serait prêt à abandonner les Grand-Prix pour se lancer dans la compétition Le Mans Series !

### **Respect de l'environnement !**

Le mot d'ordre est donné : allier performance, endurance et respect de l'environnement ! En effet, après l'apparition dans la compétition de moteur hybride, de moteur bioéthanol et de moteur à hydrogène, voici le moteur équipé de filtres à particules (FAP) !

### **Que le spectacle commence !**

Un tracé long, un relief vallonné, des virages rapides mais aussi de nombreuses portions rectilignes propices à la réalisation de grandes vitesses (**300km/h** aux Combes !) ; tout est réuni pour combler les grands noms du sport auto qui pourront à nouveau démontrer leur talent et faire frissonner les milliers de spectateurs présents.

Une fois de plus, ces bolides de 2 m x 5 m, 600 CV et 900 Kg feront vibrer le plus beau circuit du monde.

Un spectacle magnifique animé de bagarres, stratégies et prouesses techniques ; le tout devant un public toujours plus nombreux, passionné et chaleureux.

Parallèlement à l'épreuve reine, le week-end verra se dérouler un impressionnant bouquet de courses annexes, toutes plus spectaculaires les unes que les autres !

Cet événement est incontestablement amené à devenir un must du sport moteur en Belgique.



## 1000KM de Spa

REPORTAGES EN DIRECT OU EN LEGER DIFFERE

Pays	Chaîne	TV*	Type de retransmission
ALLEMAGNE	Motors TV	C - S	DIFFERE
ANGLETERRE	Motors TV	C - S	DIFFERE
BELGIQUE	RTBF	H	DIRECT PARTIEL (2H30)
DANEMARK	TV3 Viasat Sport	C - S	DIRECT INTEGRAL
ITALIE	Nuvolari	C - S	DIRECT INTEGRAL
ESTONIE	TV3 Viasat Sport	C - S	DIRECT INTEGRAL
FRANCE	Motors TV	C - S	DIFFERE
GRECE	Motors TV	C - S	DIFFERE
LETTONIE	TV3 Viasat Sport	C - S	DIRECT INTEGRAL
LITUANIE	TV3 Viasat Sport	C - S	DIRECT INTEGRAL
RUSSIE	7 TV	H - S - C	DIRECT INTEGRAL
SUEDE	TV3 Viasat Sport	C - S	DIRECT INTEGRAL

\* C : Câble – H : Chaîne Hertzienne – S : Satellite







# Annexe 2: Revue de presse 2007

## 1000 km.

## SPA

# Sans roulements...

# Les 1.000 Km de Spa à la mi-août

### 1000 Km de Spa

#### Victoire sans surprise de la Peugeot Lamy-Sarrazin mais pas de doublé 908

## Van de Poel: "Une première en proto"

**1000 Km de Spa**  
Avec Didier Theys, Thénin vise le podium en LMP2

FRANCOCHAMPS 17 Trois semaines après l'effort colossal d'un 5<sup>e</sup> succès aux 24H d'Eric van de Poel, le vainqueur de la semaine de clôture de Francochamps dans le cadre des 1000 Km de Spa. Avec cette fois des ambitions plus modestes pour cette première sur l'anneau ardennais à bord d'un prototype.

Eric, parlez-nous un peu de cette Lots-Judd LMP2. Horag qui vous partagez avec votre compatriote Didier Theys et le Suisse Freddy Lienhard.

"Il s'agit de châssis Lotus datant de 2005 avec des éléments aérodynamiques. Notre principal handicap est le moteur. En effet, nous sommes équipés de 510 chevaux, un peu moins et nous n'aurons pas aussi compétitif que le AER Turbo. On manque de cohérence

**1000 Km de Spa**  
Victoire sans surprise de la Peugeot Lamy-Sarrazin mais pas de doublé 908

FRANCOCHAMPS 17 On attendait une domination insolente de Peugeot 908 HDI FAP lors de cette édition des 1000 Km de Spa, 4<sup>e</sup> manche de la Le Mans Series. En première ligne après avoir tourné que trois secondes plus vite que le reste du

**Avec la C-S**  
de chez Alphanad, le Verlotiens pense plus à s'amuser qu'au podium

FRANCOCHAMPS 17 Après une victoire sans surprise de chez Alphanad, le Verlotiens pense plus à s'amuser qu'au podium

FRANCOCHAMPS 17 Après une victoire sans surprise de chez Alphanad, le Verlotiens pense plus à s'amuser qu'au podium

Après l'abandon de la Volkswagen, la Peugeot s'est imposée lors de cette édition 2007 des 1000

peloton aux essais, les Lammes s'invoient, et à l'effet, la 7 de Gene-Minassian et la 8 de Lamy-Sarrazin roulant en formation durant leur premier relais. Sans faire de bruit, les diables comptent déjà 36 secondes d'avance sur leurs plus proches

réparation. "Comme au Mans, cela a cassé de deux reprises. On a préféré arrêter". Déjà victime d'une touchette avec un concurrent arrêté de la 4<sup>e</sup> tour (cela aurait pu être la 7), Genevoyaill ses chances de tri

mière en trois ans."

Comment jugiez-vous le niveau de compétitivité en LMP2 ?  
"Not support d'Américain de la Mans Series, le niveau est effectivement un peu meilleur. Aux Etats-Unis, les Porsche et les AER LMP2 sont des voitures d'usine qui battent régulièrement ces derniers courses des AER LMP2. En France, on a l'impression que les voitures sont plus adaptées à la compétition. On sent de plus en plus d'investissement pour les prototypes."

Quelle est votre ambition pour ce week-end ?  
"On a l'impression que les voitures sont plus adaptées à la compétition. On sent de plus en plus d'investissement pour les prototypes."

"Si je ne le pensais pas, je resterais en LMP1. Mais, en ce qui concerne le monde d'aujourd'hui, j'imagine que les commandes d'un proto habitent à Valenciennes, le moteur a rendu l'âme, puis au Mid-Brumby, on a terminé 4<sup>e</sup>, notre place sans doute à la régulière. En performance pure, on ne peut pas rivaliser avec les meilleurs Courage, Radical ou MG. Mais on n'est pas loin non plus. Donc, c'est la régulière, on ramone généralement au 10 des heures. Didier et moi sommes habitués à ces moyennes de rouler à

Spa, un tracé sur lequel notre voiture n'est pas handicapée car beaucoup de virages se prennent à haute vitesse. Vous vous en rendez compte ?  
"C'est vrai, mais on n'est pas loin non plus. Donc, c'est la régulière, on ramone généralement au 10 des heures. Didier et moi sommes habitués à ces moyennes de rouler à

A 45 ans, l'endurant Eric van de Poel disparaît. C'est un surprenant, ce pilote qui a gagné la course en LMP2. A l'heure de la course, il y avait beaucoup de chances de voir de la Peugeot 908 HDI FAP en tête de la course.

Victoire sans surprise de la Peugeot 908 HDI FAP de Lamy-Sarrazin

On attendait une domination insolente lors de cette édition des 1000 Km de Spa. En première ligne après avoir tourné que trois secondes plus vite que le reste du peloton aux essais, les diables comptent déjà 36 secondes d'avance sur leurs plus proches



Après l'abandon de la Volkswagen, la Peugeot s'est imposée lors de cette édition 2007 des 1000

### Automobilisme

Pas moins de treize ex-pilotes de F1 seront au départ

ment... mais prévoir: "Comme pour le monde, nous avons eu à l'année dernière, ce sera la première fois, à Francochamps, que Peugeot présentera ses deux voitures de course. Au total, ce seront 55 bolides qui prendront le départ. Un casting se partageant entre Protos et GT, ce qui confère toujours des luttes explosives. Sans oublier que pas mal de nos compatriotes joueront dans la course des grands. La course

ne sera précédée par une série d'activités annexes. C'est ainsi que le grand public devra aller à l'école. Autre attrait du week-end, la très attendue tribune face aux stands F1 sera inaugurée pour les 1000 Km de Spa.

maugrée pour les 1000 Km de Spa.

Parmi les régionaux de l'équipe, on retrouvera bien évidemment le Red Bull Vincent Vossa: "Le roulier sur une Corvette au sein de l'équipe de Luc Alphand. Après le Mid-Brumby et le Mans, un sentiment plus compétitif. Autrement dit, un podium n'est pas exclu". Sur le bûche spadois, il sera opposé à pas moins d'une dizaine d'autres pilotes de F1. Dont Lammas, Fiktipald, Deltraz, Caillat et Lavado. Tout ce

## 1000 km de Spa 2007 18 & 19/08/2007

### ENDURANCE - 1000 KILOMÈTRES DE SPA-FRANCOCHAMPS

Victoire de Lamy et Sarrazin aux 1000 Km de Spa

# Podium pour Theys et van de Poel

Impartiales aux essais comme en qualifications, les Peugeot 908 HDI ont cependant rempli la moitié de leur contrat.

Pescarolo ont profité de l'hécatombe parmi les Protos essence pour imposer Collard et Boulion sur la 2<sup>e</sup> marche d'un podium.

souriait. On ne sait pas ce qu'il peut arriver. Un pilote peut aller au bac en dernière minute..." Précisément, à moins d'une de



# "On veut nous faire mourir"

### 1000 km de Spa

Henri Pescarolo remonté contre les organisateurs de la Le Mans Series

## Vossa: "Un œil devant, l'autre derrière"

**Avec la C-S**  
de chez Alphanad, le Verlotiens pense plus à s'amuser qu'au podium

FRANCOCHAMPS 17 Après une victoire sans surprise de chez Alphanad, le Verlotiens pense plus à s'amuser qu'au podium

FRANCOCHAMPS 17 Après une victoire sans surprise de chez Alphanad, le Verlotiens pense plus à s'amuser qu'au podium

Après l'abandon de la Volkswagen, la Peugeot s'est imposée lors de cette édition 2007 des 1000

de course. On attendait une domination insolente de Peugeot 908 HDI FAP lors de cette édition des 1000 Km de Spa, 4<sup>e</sup> manche de la Le Mans Series. En première ligne après avoir tourné que trois secondes plus vite que le reste du

FRANCOCHAMPS 17 Après une victoire sans surprise de chez Alphanad, le Verlotiens pense plus à s'amuser qu'au podium

FRANCOCHAMPS 17 Après une victoire sans surprise de chez Alphanad, le Verlotiens pense plus à s'amuser qu'au podium

Après l'abandon de la Volkswagen, la Peugeot s'est imposée lors de cette édition 2007 des 1000

## 1 000 km de Spa | Les coulisses de Pescarolo Sport

NOUVEAUTÉ  
**Une voiture comme un gros Lego**  
Depuis cette année, Henri Pescarolo a développé son premier châssis de course. Ce qui a induit l'effacement de la carrosserie, très anatomique, moulée en Italie. Le moteur lui-même est un produit de la compétition. Le châssis est double de la levier pour ne pas éclater en mille morceaux en cas d'impact: "Ça permet de revenir au stand avec des éléments entiers", commente Michel Elkoubi. Avec une boîte de vitesse plus légère et plus étroite, l'ensemble de la transmission a été



Après l'abandon de la Volkswagen, la Peugeot s'est imposée lors de cette édition 2007 des 1000

## Vossa regardera aussi la télé

Seul pilote régional au départ des 1000 km de Spa, Vincent Vossa vise la victoire en catégorie GT1 avec la Corvette (S-R)

de Jean-Marc BARRY

Après une victoire sans surprise de chez Alphanad, le Verlotiens pense plus à s'amuser qu'au podium

Après l'abandon de la Volkswagen, la Peugeot s'est imposée lors de cette édition 2007 des 1000

## « La motivation, clé du succès »

« Le raisonnement diffère aux USA par rapport à l'Europe sur l'âge d'un pilote. »



Après l'abandon de la Volkswagen, la Peugeot s'est imposée lors de cette édition 2007 des 1000

Le règlement technique des 24 Heures du Mans distingue deux grandes familles de voitures, avec les "Prototypes" d'une part, les "Grand Tourisme" d'autre part, chacune d'entre elles subdivisée en deux. Et chaque catégorie lutte âprement pour sa victoire de classe.

## LES "PROTOTYPES"

La catégorie "Prototype", fait référence aux voitures exclusivement développées pour la compétition sur piste et répondant au règlement technique fixé par l'Automobile Club de l'Ouest. Les performances et le développement technologique atteints en ont fait la catégorie reine de l'endurance.

### "LM"P1



Ouverts ou fermés, technologiquement ultra sophistiqués, les "LM"P1 se battent pour la victoire au général. Dans cette catégorie figurent les Peugeot 908 HDi FAP, Pescarolo, Courage Oreca, Lola Coupé avec le tout nouveau moteur Aston Martin... Et bien sûr maintenant la redoutable Audi R10, vainqueur des deux dernières éditions des 24

Heures du Mans. Un duel au sommet entre les deux grands constructeurs qui confronteront pour la première fois leur technologie diesel sur les plus beaux circuits européens.

Le règlement 2008 intègre plusieurs nouveautés : les performances instantanées des "LM"P1 essence sont rapprochées de celles des "LM"P1 diesel et la catégorie reçoit l'autorisation d'utiliser des mécaniques issues de la grande série. En 2008, seront également admis les biocarburants: essence à composant éthanol (10%), et Diesel BTL.

- Poids minimum : 900 kg
- Largeur de l'aileron : 2 m
- Cylindrée maximale : 6000 cm<sup>3</sup> pour les moteurs atmosphérique, 4000 cm<sup>3</sup> pour les moteurs turbo ou 5500 cm<sup>3</sup> pour les moteurs diesel
- Diamètre maximum des disques : 38 cm
- Capacité de réservoir : 90 litres (81 litres pour les moteurs Diesel)
- Faisceau des phares: blanc
- N° de course : Rouge de 1 à 24 + Sticker de catégorie rouge

## "LM"P2



Plus légers et moins puissants que les "LM"P1, les "LM"P2 également ouverts ou fermés sont à priori destinés aux équipes privées. La nouveauté 2008 est l'apparition de la Porsche RS Spyder qui affrontera les Pescarolo Judd, Lola, Pilbeam et autre Radical.

Pour 2008, plusieurs modifications ont été apportées au règlement, avec pour objectif la réduction des coûts. Ainsi pour éviter le surcoût de la recherche de diminution du poids des voitures, celui des "LM"P2 est augmenté de 50 kg. Dans le même esprit, tout comme en "LM"P1, l'autorisation est donnée d'utiliser des moteurs issus de la grande série. La catégorie P2 s'ouvre également aux biocarburants. Le règlement 2008 met en effet en évidence le soin apporté par la série à la protection de l'environnement.

- Poids minimum : 825 kg
- Largeur de l'aile : 2 m
- Cylindrée maximale: 3400 cm<sup>3</sup> et 8 cylindres maximum pour les moteurs atmosphériques, ou mono turbo de 2000cm<sup>3</sup> et 6 cylindres maximum pour les moteurs turbo
- Diamètre maximum des disques : 38 cm
- Capacité de réservoir : 80 litres
- Faisceau des phares : blanc
- N° de course : Rouge de 25 à 49 + Sticker de catégorie bleu

## LES "GRAND TOURISME"

La catégorie "Grand Tourisme" rassemble des voitures issues de modèles homologués pour la route et disponibles à la vente. La voiture doit faire l'objet d'une production minimum de 100 exemplaires de route pour les grands constructeurs et 25 pour les petits. Aisément identifiables par le public, les GT remportent toujours un vif succès.

### "LM"GT1



Dans la catégorie LM GT1, les Aston Martin et Lamborghini affronteront les Américaines Saleen et Corvette. Profondément modifiées en comparaison de leurs "homologues" de série, les LMGT1 sont des propulsions dont la puissance peut atteindre 650CV avec un poids minimum de 1125kg. Leurs performances de très haut niveau approchent souvent celles des Prototypes. Le règlement 2008 de la catégorie n'est pas modifié par rapport à celui de 2007.

- Poids minimum : 1125 kg (+ 25 kg pour les Aston Martin DBR 9 et Corvette C6.R)
- Largeur maximum : 200 cm
- Cylindrée maximale : 8000 cm<sup>3</sup> pour les moteurs atmosphériques, 4000 cm<sup>3</sup> pour les moteurs suralimentés
- Freins carbone autorisés
- Capacité de réservoir : 90 litres
- Boîte 6 rapports maximum
- Faisceau des phares : jaune
- N° de course : Rouge de 50 à 74 + Sticker de catégorie vert

## "LM"GT2



Moins modifiées que les LMGT1, elles sont également moins puissantes (entre 450 et 500 CV). Les Ferrari F430 et Porsche 997 bien connues du public affrontent dans la catégorie des modèles beaucoup plus exotiques comme la Panoz Esperante et la Spyker C8, respectivement motorisées par des V8 Ford et Audi.

Une catégorie fortement disputée dont le règlement n'a pas non plus été modifié pour 2008.

- Poids minimum 1125 kg
- Largeur maximum 200 cm
- Cylindrée maximale identique à la catégorie LM GT1
- Freins carbone interdits (ferreux exclusivement)
- Capacité de réservoir: 90 litres
- Boîte 6 rapports maximum
- Faisceau des phares: jaune
- N° de course : Rouge de 75 à 99 + Sticker de catégorie orange

Administrateur Délégué  
**Pierre DELETTRE**

[info@race-rally.be](mailto:info@race-rally.be)

Project Manager  
**Vanessa RAWAY**

[vanessa.raway@race-rally.be](mailto:vanessa.raway@race-rally.be)

Secrétariat  
**Catherine LEJEUNE**

[catherine.lejeune@race-rally.be](mailto:catherine.lejeune@race-rally.be)

## Race & Rally Organisation

Rue Jules Feller, 1

BE-4800 ENSIVAL

Tel : 0032 (0) 87 79 50 00

Fax : 0032 (0) 87 47 49 87

[info@race-rally.be](mailto:info@race-rally.be)

[www.race-rally.be](http://www.race-rally.be)

